

HSG Corporation Sternfahrt 1980: Rangliste

| Equipe<br>Nr. Name      | Gesamtwertung    |       | Freitag (auch Spezialwertung) |        |                                |    |    |    | Total<br>Punkte | Rang | Equipe<br>Nr. | Samstag    |    |    |    |    |    | Total<br>Punkte |    |    |     |     |     |
|-------------------------|------------------|-------|-------------------------------|--------|--------------------------------|----|----|----|-----------------|------|---------------|------------|----|----|----|----|----|-----------------|----|----|-----|-----|-----|
|                         | Punkte-<br>total | Rang  | Strecke<br>K F S R M A        | Posten | Posten und Aufgaben dazwischen |    |    |    |                 |      |               |            |    |    |    |    |    |                 |    |    |     |     |     |
| 1 Dill                  | 4                | 222   | 25                            | 30     | 20                             | 13 | 20 | 12 | 120             | 4    | 1             | 17         | 19 | 10 | 8  | 6  | 6  | 16              | 16 | -  | 17  | 9   | 102 |
| 2 Bögli A.              | 9                | 212   | 25                            | 30     | 20                             | 4  | 13 | 20 | 112             | 9    | 2             | 15         | 15 | 10 | 9  | 10 | 7  | 7               | 5  | 10 | 19  | 100 |     |
| 3 Widmer                | 12               | 193   | 20                            | 24     | 20                             | 16 | 13 | 7  | 100             | 16   | 3             | 4          | 20 | 10 | 5  | 6  | 6  | 8               | 10 | 20 | 10  | 93  |     |
| 4 Bürgin U.             | 2                | 228   | 25                            | 30     | 10                             | 14 | 17 | 20 | 116             | 7    | 4             | 20         | 16 | 6  | 16 | 6  | 7  | 7               | 10 | 15 | 16  | 112 |     |
| 5 Bürgin B.             | *                | (117) | 25                            | 30     | 20                             | 20 | 15 | 7  | 117             | 6    | 5             | aufgegeben |    |    |    |    |    |                 |    |    |     | -   |     |
| 6 Bögli B.              | 7                | 213   | 25                            | 30     | 20                             | 15 | 5  | 20 | 115             | 8    | 6             | 16         | 17 | 10 | 15 | 7  | 7  | 10              | 5  | 7  | 11  | 98  |     |
| 7 Hohl                  | 11               | 200   | 25                            | 30     | 15                             | 12 | 15 | 12 | 109             | 11   | 7             | 12         | 8  | 10 | 15 | 7  | 12 | 5               | 16 | 6  | 91  |     |     |
| 8 Guyaz                 | 8                | 212   | 25                            | 27     | 20                             | 12 | 13 | 12 | 109             | 12   | 8             | 8          | 14 | 10 | 11 | 10 | 18 | 5               | 15 | 12 | 103 |     |     |
| 9 Waldmann              | 15               | 187   | 25                            | 30     | 20                             | 12 | 4  | 12 | 103             | 15   | 9             | 6          | 12 | 2  | 6  | 10 | 15 | 5               | 8  | 20 | 84  |     |     |
| 10 Ingold H.U.          | **               | (199) | 25                            | 30     | 20                             | 7  | 16 | 12 | 110             | 10   | 10            | 11         | 10 | 10 | 7  | 10 | 17 | 5               | 4  | 15 | 89  |     |     |
| 11 Zürcher              | 10               | 205   | 25                            | 30     | 20                             | 20 | 3  | 20 | 118             | 5    | 11            | 9          | 5  | 10 | 10 | 10 | 20 | 5               | 11 | 7  | 87  |     |     |
| 12 François             | 13               | 192   | 25                            | 24     | 10                             | 12 | 13 | 20 | 104             | 14   | 12            | 10         | 8  | 10 | 15 | 10 | 9  | 5               | 13 | 8  | 88  |     |     |
| 13 Simonetta            | 5                | 221   | 25                            | 30     | 20                             | 20 | 18 | 20 | 133             | 1    | 13            | 5          | 6  | 10 | 15 | 10 | 14 | 5               | 10 | 13 | 88  |     |     |
| 14 Holzner              | 14               | 189   | 25                            | 30     | 20                             | 12 | 13 | 7  | 107             | 13   | 14            | 13         | 4  | 10 | 19 | 10 | 11 | 5               | 6  | 4  | 82  |     |     |
| 15 Günther              | 16               | 116   | 25                            | 21     | 10                             | 3  | 6  | 3  | 68              | 18   | 15            | 7          | 9  | -  | -  | -  | -  | -               | 18 | 14 | 48  |     |     |
| 16 Hug                  | 6                | 216   | 25                            | 18     | 20                             | 6  | 13 | 7  | 89              | 17   | 16            | 18         | 18 | 9  | 19 | 10 | 13 | 10              | 13 | 17 | 127 |     |     |
| 17 Zorzin               | 1                | 250   | 25                            | 30     | 20                             | 20 | 13 | 20 | 128             | 2    | 17            | 14         | 14 | 10 | 20 | 10 | 20 | 10              | 6  | 18 | 122 |     |     |
| 18 Pagani               | 3                | 228   | 25                            | 30     | 20                             | 5  | 20 | 20 | 120             | 3    | 18            | 19         | 12 | 9  | 19 | 10 | 5  | 10              | 19 | 5  | 108 |     |     |
| Maximal mögliche Punkte | 285              |       | 25                            | 30     | 20                             | 20 | 20 | 20 | 135             |      |               | 20         | 20 | 10 | 20 | 10 | 20 | 10              | 20 | 20 | 20  | 150 |     |

Legende

Bei Punktegleichheit entscheidet die Rangfolge auf den Posten.

- \* = aufgegeben
- \*\* = nicht rangiert (Hausdienst nicht erfüllt)

K = Posten-Kontrolle

- F = Fahrweg
- S = Strecken-Eintragung auf Karte
- R = Rogglistwil
- M = Melchnau
- A = Altbrun

1 = Aarwangen

- 2 = Le Crêt (anschliessend auf Strecke: Bahnhof Bossonens)
- 3 = Blonay (Schloss Chillon, Montreux, Aigle)
- 4 = Col des Mosses (Weinproduktion, Broc)
- 5 = Charney
- 6 = Jaun (Ziel)